

COMMUNIQUÉ

**Défi Valleyfield - Baie James en véhicule électrique -
Un concept réduisant de 75% la consommation d'essence**

23 juin 2003 - De Alain St-Yves : www.rocler.qc.ca/levehiculevert

Quelle meilleure occasion que cette randonnée VALLEYFIELD – BAIE JAMES en VÉHICULE ÉLECTRIQUE pour présenter le concept des «hybrides que l'on branche».

On entend de plus en plus parler de véhicules électriques ou véhicules hybrides et heureusement, car ce sont des voitures plus respectueuses de l'environnement... Nous avançons à petits pas vers l'utilisation de ces technologies plus propre, mais au rythme actuel il faudra encore des décennies pour y parvenir : l'impact environnemental positif devra attendre !

On doit s'informer et se prononcer pour que ces technologies deviennent un véritable choix, tout en mettant en place des politiques visionnaires qui incitent les gens à utiliser ces véhicules et qui incite l'industrie à nous les fabriquer à prix abordable, et à nous les offrir chez le concessionnaire du coin. L'industrie automobile nous livre ce qu'on lui demande... À nous de savoir ce que nous voulons !

Les hybrides japonais...

Toyota et Honda offrent des hybrides à génératrice ayant des blocs de batteries relativement petits, et fonctionnant en autant qu'on les alimente en essence... On ne branche pas ces véhicules au réseau électrique. Ces véhicules permettent une économie d'essence d'environ 25%.

Je souhaite passer le message que l'«on peut encore faire mieux», il faut poursuivre une démarche d'information en ce sens.

Le véhicule vert...

Le véhicule que j'utilise est une conversion artisanale d'une camionnette Chev. S10 en véhicule électrique assisté d'une génératrice (ou prolongateur d'autonomie). On l'identifie maintenant comme « un hybride que l'on branche ».

75% d'économie en carburant...

Le concept « hybride que l'on branche » permettrait, à l'échelle du parc automobile québécois, une économie de carburant d'environ 75%. « Brancher ou ne pas brancher, telle est la question ! ». C'est aussi simple que ça. On ne branche pas les Prius, les Insight ou les Civic hybrides qui fonctionnent à l'essence. Le concept « hybride que l'on branche » utilise les batteries comme principale source d'énergie, le carburant étant utilisé seulement pour les parcours plus long.

Selon l'importance du parcours quotidien effectué, le tableau suivant présente le pourcentage de la consommation électricité/essence si on utilisait le concept d'automobile « hybride que l'on branche » :

<i>Kilométrage quotidien</i>	<i>Consommation d'hydroélectricité</i>	<i>Consommation d'essence</i>
0 à 50 km	100 %	0 %
50 à 100 km	75 %	25 %
100 km et plus ...	25 % et moins ...	75 % et plus ...

Afin de comprendre ces comparaisons, il faut considérer le concept de « consommation globale ». Aucun carburant n'est nécessaire pour les parcours quotidiens de moins de 50 km. Pour ce qui est des parcours de 50 à 100km, on consomme 75% moins d'essence. Enfin, on obtient une consommation semblable au véhicule conventionnel pour les parcours de plus de 100km.

Le moteur roue...

Jusqu'en 1995, l'équipe Couture d'Hydro-Québec travaillait à la mise au point d'un train de propulsion électrique assisté d'une génératrice. On se souvient tous du moteur roue et de cette démonstration impressionnante d'un intrépide qui faisait crisser les pneus...

Hydro-Québec...

En février dernier, Hydro-Québec [annonçait](#) la « possibilité » qu'un véhicule électrique avec l'option d'un prolongateur d'autonomie (une génératrice) pourrait voir le jour en 2006 à la suite d'une entente réalisée avec une compagnie européenne.

Un concept gagnant...

L'équipe Future Truck de l'Université de Californie nous confirme que les hybrides que l'on branche gagnent haut la main en fait de diminution de la consommation énergétique et de l'impact environnemental. (Liens disponible à www.rocler.qc.ca/levehiculevert)

Lors de ce périple vers notre « pétrolière québécoise », Hydro Québec, en empruntant une route quelque peu inhospitalière, prière de ne pas s'arrêter à commenter mon véhicule qui se veut une conversion artisanale basée sur un petit budget personnel. Je préférerais qu'on me parle plutôt du prochain modèle plus performant que je souhaiterais réaliser en utilisant éventuellement la technologie Quasiturbine...

Quasiturbine

Une innovation québécoise, la QUASITURBINE www.quasiturbine.com de la famille St-Hilaire est reconnue internationalement comme le concept moteur à combustion de l'avenir. Ce moteur écologique, 5 fois plus léger que le moteur à pistons, a le potentiel, en mode photo détonation, de réduire de 60 % la consommation des véhicules conventionnels. On souhaiterait aller de l'avant avec ce produit du Québec, mais comme l'implication gouvernementale envers ce potentiel industriel tarde, nous serons peut être comme bien d'autres à court de cette innovation.

"Penser globalement, agir localement. Créer le changement par l'action" propos de Hubert Reeves

Départ prévu le 24 juin, retour le 29 juin.

Déplacements à suivre via la page WEB, on pourrait me joindre via les médias sur ce trajet, info à;

www.rocler.qc.ca/levehiculevert

Alain St-Yves, propriétaire du VÉ Téléphone avant le 24 juin: (450) 373-3187 - résidence Téléavertisseur : (450) 370-4268 Courriel barabe@rocler.qc.ca
--

Francine Chayer, assistante aux communications Les Entreprises Francine Chayer Téléphone : (450) 829-3484 - entreprise Téléavertisseur: (450) 544-5024
